

Wisseling van de wacht bij Fietsersbond Hillegom

HILLEGOM – Na 18 jaar van overleg met en advies aan de gemeente heeft Henk Huurneman de voorzittershamer van de afdeling Hillegom van de Fietsersbond overgedragen aan Henk Nak en Josee van der Veer. Zij hebben onlangs al kennisgemaakt met de nieuwe wethouder verkeer, Karin Hoekstra.

Volgens Huurneman is er tijdens zijn 'regerperiode' veel veranderd. "Ooit vergaderde de wethouder verkeer elke zes weken met politie, brandweer, Veilig Verkeer Nederland, de Fietsersbond en soms het OV. Nadat HLT-samen (het ambtelijke samenwerkingsverband tussen Hillegom, Lisse en Teylingen – red.) was ontstaan is de praktische uitvoering van verkeersvoorzieningen gescheiden van verkeersbeleid. Overleg werd daardoor een stuk lastiger." Het grootste succes van de Fietsersbond afdeling Hillegom zijn volgens Huurneman de asfalt fietspaden van zuid naar noord door het dorp. "Ook adviezen over

de vijf nieuwere rotondes hebben succes gehad, over een zesde – op de splitsing Leidsestraat/Olympiaweg – heeft de werkgroep meerdere keren geadviseerd, maar een besluit heeft de gemeente nog niet genomen."

Voor Huurnemans opvolgers staat er het nodige op stapel. De gemeente Hillegom ontwikkelt momenteel een mobiliteitsplan (iedere Hillegommer kan inspreken via een enquête) en de Fietsersbond gaat daarover advies uitbrengen. De afdeling heeft ook een voorstel gedaan om een fietsdoorsteek te realiseren van de Oosteindervaart naar de Bethlehemlaan (Huurneman: "Die lijkt er ooit wel te komen") en aan de orde gesteld dat de Wilhelminalaan veel te onveilig is voor fietsers. De genoemde enquête is te vinden op www.hillegom.nl/mobiliteit. Hillegommers die problemen ervaren met fietsvoorzieningen in de gemeente kunnen dat bij de Fietsersbond aankaarten via hillegom@fietsersbond.nl. ●



Henk Huurneman (r.) draagt de voorzittershamer van de afdeling Hillegom van de Fietsersbond over aan Henk Nak en Josee van der Veer (Foto: pr.).

Treinverkeer stilgelegd na aanrijding met hert

HILLEGOM – Op de spoorwegovergang in de Beeklaan tussen De Zilk en Hillegom heeft zich afgelopen zondagavond een ongeval voorgedaan waarbij een passagierstrein betrokken was. Even voor zeven uur merkte de machinist van een passerende trein, die in de richting van Leiden reed, een klap op. Bij controle bleek dat er bloed op de trein zat. Omdat er mogelijk sprake was van een aanrijding met een persoon, werden politie, ambulancedienst, brandweer en Prorail gealarmeerd. Ook kwam er een traumaheli-

kopter ter plaatse, die landde in een naastgelegen weiland. De NS legde direct al het treinverkeer tussen Haarlem en Leiden stil en de Beeklaan werd in beide richtingen afgesloten voor alle verkeer. Hulpdiensten gingen langs het spoor op zoek naar een aangereden persoon, maar die werd niet gevonden. Uiteindelijk bleek het te gaan om een hert, waarna de hulpdiensten na iets meer dan een uur weer konden inrukken en het treinverkeer kon worden hervat (Foto: Birdseventspictures). ●



Printed from Calameo.com

Grondeigenaar verwacht snel te kunnen beginnen

College Noordwijk stelt voorwaarden aan nieuwbouwplan Hoofdstraat



NOORDWIJK – Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Noordwijk heeft de gemeenteraad per brief op de hoogte gesteld van het meest recente nieuwbouwplan dat het gapende gat tussen de Hoofdstraat en het Jan Kroonsplein moet gaan opvullen. Het college zegt welwillend te staan ten opzichte van het nu voorliggende plan, al stelt zij nog wel de nodige voorwaarden.

door Harm Dragt

Dat de raad nu al betrokken wordt bij het plan heeft onder meer te maken met het feit dat deze op termijn gevraagd kan worden om mee te werken aan een gedeeltelijke herziening van het bestemmingsplan. Of het afgeven van een verklaring van geen bedenkingen tegen het verlenen van de vereiste omgevingsvergunning. Welke bijdrage aan de raad zal worden gevraagd is afhankelijk van de procedure die nodig is om het plan te realiseren. Sinds de sloop van de winkelpassage tussen de Hoofdstraat en het Jan Kroonsplein is er een gapend gat. Om dat te vullen zijn in de loop der jaren al verschillende plannen ontwikkeld. De meest recente dateert van afgelopen december en werd ingediend samen met het verzoek om een principe-uitspraak van het college. Het plan omvat een winkelruimte aan de Hoofdstraat met daarboven 6 appartementen. Dit deel zal opgetrokken worden in drie lagen plus een vierde die iets meer teruggetrokken ligt ten opzichte van de winkelstraat. Aan de kant van het Jan Kroonsplein wil grondeigenaar Admiraal Schilders BV 13 appartementen realiseren verdeeld over drie bouwlagen. Onder het gehele complex is een ondergrondse parkeergarage voorzien waar plaats is voor 35 voertuigen. De in- en uitrit van de garage moet aan de kant van het Jan Kroonsplein komen. Hoe dit gaat stroken met het plan om het plein op termijn autovrij te maken is onderdeel van de voorwaarden die het college aan zijn medewerking stelt.

Ook zijn er hobbels te nemen met het oog op het huidige bestemmingsplan Zeewaardig. Want die staat de gevraagde bouwhoogte en bouwmassa niet toe. Dat het college in beginsel toch besloten heeft om medewerking te verlenen, heeft te maken met het feit dat een winkel met daarboven appartementen aan de kant van de Hoofdstraat past bij

Impressie van het nieuwbouwplan aan de zijde van de Hoofdstraat (Illustratie: pr.).

de uitstraling van andere bebouwing ter plaatse. Ook aan het Jan Kroonsplein is de bouwhoogte van drie lagen passend, zo meent het college. Verder voldoet het plan aan de geldende parkeernormen. Maar aan de toegezegde medewerking door het college is wel een aantal voorwaarden gesteld. Het totale plan moet minimaal 30 procent sociale woningen omvatten, waarvan maximaal 10 procent koop en verder minimaal 20 procent middel duur. Over de parkeergarage zegt het college dat die uiteindelijk ontsloten moet worden via de nog aan te leggen parkeergarage onder het Jan Kroonsplein. Mocht het zo zijn dat die parkeergarage later gebouwd gaat worden, dan is een tijdelijke ontsluiting op het maai-veld bespreekbaar. Volgens het college is verdere uitwerking van het plan vereist. Het betreft onder andere het groen op het binnenterrein, het aantal plekken en liften in de garage alsook het in- en uitrij-

den en de (te) geringe gezamenlijke berging.

Dat het college onder voorwaarden medewerking verleent, betekent niet dat er geen blokkades op de weg kunnen komen. Ook instanties als het Hoogheemraadschap en de leidingbeheerders moeten het zien zitten. Admiraal krijgt een jaar de tijd om alle vragen van antwoorden te voorzien. Doet de grondeigenaar dat niet, dan vervalt de toegezegde medewerking. Niels Admiraal van Admiraal Schilders BV verwacht echter dat het met het nieuwe plan vlot kan verlopen: "In goed overleg met de gemeente Noordwijk, plaatselijke makelaars en ondernemers zijn wij tot een nieuw marktconform plan gekomen met minder winkelpervlak en meer woningen, welke hard nodig zijn in Noordwijk. Wij gaan er daarom vanuit dat we snel definitief kunnen starten en dat omliggende plannen geen belemmeringen zullen geven." ●

Automobilist botst met fietsende postbode



KATWIJK - Vorige week vrijdag vond er aan het einde van de ochtend een ongeval plaats op de Karel Doormanlaan in Katwijk. Op de rijbaan in de richting van de Industrieweg botsde een personenauto tegen een postbode op de fiets. Deze kwam daardoor ten val. Ambulancemedewerkers controleerden het slachtoffer, maar een gang naar het ziekenhuis bleek niet nodig. Wel werd de man met de ambulance thuis gebracht. Hoe het ongeval precies kon gebeuren is niet bekend. De fiets en de auto liepen wat schade op. Het verkeer vanaf de Zeeweg moest vanwege de afhandeling van de aanrijding een andere route kiezen. Na ongeveer een uur was de weg weer vrij en kon de afzetting worden opgeheven (Foto: Birdseventspictures). ●